

Karoo 3

**Der beste On/Off
Enduroreifen für deine
Abenteuer! Egal wohin und
wie weit die Reise geht!**

Das neue Konzept für On-/Offroad Einsätze wurde entwickelt um Off-Road Ausflüge zu ermöglichen ohne dabei die Stabilität auf der Straße zu vernachlässigen. Zudem bietet der neue Karoo 3 ausgezeichnete Laufleistung und hervorragende Traktion im Gelände.

- ⌚ verbesserte Off-Road Traktion und Handling
- ⌚ deutlich bessere Laufleistung als Konkurrenzprodukte
- ⌚ verbesserte Performance durch das Profildesign
- ⌚ passend für kleine und große Enduromaschinen



|| VERGLEICHEN

★ FAVORIT

🖨️ DRUCKEN

Metzeler Karoo™ 3

Der Karoo™ 3 ist der perfekte Reifen für moderne Enduro- und Adventurebikes der großen und mittleren Hubraumklassen, die sowohl auf Asphalt, als auch abseits der Straße überzeugen müssen. Verglichen mit seinen Vorgängern garantiert der neue Reifen eine höhere Laufleistung, einen besseren Off-Road-Grip, sowie verbesserte Stabilität. Dies beschert dem Fahrer im Vergleich zu den Vorgängermodellen ein nochmals verbessertes Gesamtergebnis. Der neue Karoo™ 3 ist ein On/Off-Road Enduro-Reifen für Biker, die das Abenteuer lieben, und ihre Maschinen auch für ausgiebige Off-Road-Trips, etwa durch Afrika, nutzen wollen.

Posted by [Metzeler](#) on Venerdi 17 aprile 2015

EINSATZGEBIETE

Straße



Schotter



Gelände



Sand



Wettbewerb



REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Neues Profildesign und Ausrichtung der Stollen	Vergrößerte Reifenaufstandsfläche	Verbesserte Laufleistung On- und Off-Road
Vergrößerte Stollen	Stabilität	Weniger Vibrationen
Unterschiedliche Abstände zwischen den Stollen	Vergrößerte Reifenaufstandsfläche und effizientere Kraftübertragung	Grip auf der Straße und Traktion im Gelände

TECHNISCHE DATEN

Steel Radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie

für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



Metzeler Advanced Windings

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom

jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterradreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.

